Colegio de educación profesional técnica del estado de Tamaulipas



Director: Prof. Ranferi pineda duarte

Modulo: MTTO. De aires acondicionados y refrigeración.

Docente: Tomas cruz puentes

Alumnos: Fabián Domínguez Hernández

Rogelio Armando Fernández Muñoz

Juan Eduardo Martínez Salazar

Alejandro Flores Gonzalez

Pedro Luis Zamarripa sanchez

Grupo: 6102

Especialidad: EMEC

Nuevo Laredo Tamps.

PRACTICA

NOMBRE DE LA PRACTICA: EMITIR EL DIAGNOSTICO DE FALLA DE SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO, REFRIGERACION.

HERAMIENTAS UTILIZADAS:

1. DESARMADOR PLANO
2. DESARMADOR ESTRELLA
3. LLAVES “L”
4. LLAVES “MM”
5. PINZAS DE PUNTA
6. BROCHA

PRECTICA REALIZADA: MANTENIMENTO PREVENTIVO

Primero sacamos el aire acondicionado después le desmontamos la tapa frontal con un desarmador plano, la carcasa la quitamos del sistema de aire acondicionado.

Lo limpiamos el evaporador y el condensador con una brocha para retirar la tierra, polvo, bichos muertos que tenia adentro además de pelusa etc.

Utilizamos el desarmador estrella para desatornillar el tornillo que tenía el termostato del aire acondicionado checamos el capacitor de color plateado con tres conexiones de color azul, rojo, negro y no tenía el diagrama de conexión para esto tuvimos que dibujarlo nosotros.

El compresor es tipo rotativo con los siguientes datos:

1. Una fase monofásico
2. 208-230 volts
3. 60 HZ
4. 4.2/0.5 AMP

Identificamos el evaporador que se encontraba en la parte frontal del sistema de aire acondicionado.

Identificamos el condensador que se encontraba en la parte trasera del sistema de aire acondicionado.

Identificamos el capacitor que se encontraba de tras del termostato.

Identificamos el compresor que se encontraba en la parte media del sistema de aire acondicionado.

Identificamos la valvula de expansión que se encontraba en la parte izquierda media del sistema de aire acondicionado.

IDENTIFICACION DE FALLAS:

Identificamos que el sistema de aire acondicionado estaba en falla por qué no tenia clavija los cables de corriente, neutro y tierra se encontraban unidos por una trenza de alambre de cobre.

También identificamos que el compresor no servía por que el embobinado estaba dañado.

Además le faltaban tornillos en la carcasa del sistema de aire acondicionado.